

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和6年8月

東日本高速道路(株)関東支社
千葉工事事務所

割掛対象表 参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
工所用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 運搬距離 県庁～39.5km(片道) アスファルトフィニッシャー 重量24t－1台－1往復	
電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。	電力基本料金費 仮設アスファルトプラント 舗装 高圧A常時・総電力使用量 122,159kwh・東京電力パワーグリッド株式会社成田支社	
監督員詰所費	監督員詰所の営繕(設置・撤去、維持・補修)に要する費用をいう。	建物面積－10㎡－22ヶ月	
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験数－64枚 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <ul style="list-style-type: none"> ・高弾性上層路盤用アスファルト混合物 ・高弾性上層路盤用アスファルト混合物(T) ・基層用遮水性アスファルト混合物 配合試験:2枚×3配合＝6枚、試験練り:2枚×3配合＝6枚 ・基層用遮水性アスファルト混合物(T) 配合試験:2枚×3配合＝6枚、試験練り:2枚×3配合＝6枚 ・碎石マスチックアスファルト混合物Ⅱ型 配合試験:2枚 ・レベリング層用混合物FB13 配合試験:2枚×3配合＝6枚、試験練り2枚×2配合＝:4枚 ・高機能舗装Ⅱ型用混合物 配合試験:2枚 ・高機能舗装Ⅱ型用混合物(T) 配合試験:2枚 ・密粒アスファルト混合物(表層タイプA) 配合試験:2枚 </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> 配合試験:2枚×3配合＝6枚 試験練り:2枚×3配合＝6枚 配合試験:2枚×3配合＝6枚 試験練り:2枚×3配合＝6枚 </div> </div>	
鋼製防護柵支柱非破壊試験費	鋼製防護柵支柱非破壊試験費とは、土中埋め込み式の鋼製防護柵における支柱の根入れ長について、測定機器を用いた非破壊試験によりそり測定に費用をいう。なお、支柱は曲り部のない直管とする。	試験対象本数－939本	

割掛対象表 参考内訳書

【準備工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	泥落し装置(乾式・全輪型) 工事用進入路①(国道296号IC(仮称) Fランプ) 1基 設置期間-9.0ヶ月 工事用進入路② 1基 設置期間-7.3ヶ月 工事用進入路③ 1基 設置期間-9.0ヶ月 工事用進入路④ 1基 設置期間-6.9ヶ月 工事用進入路⑤ 1基 設置期間-9.5ヶ月 工事用進入路⑤-1出口(松尾横芝IC 新Cランプ) 1基 設置期間-1.5ヶ月 工事用進入路⑥ 1基 設置期間-3.0ヶ月 工事用進入路⑥-1出口 1基 設置期間-2.9ヶ月 多古ストックヤード出入口 1基 設置期間-18.7ヶ月	
本線内工事用道路費(構造物 接続箇所の保護)	本線内を工事用道路として利用する場合に、ア スファルト舗装と橋台・トンネル内のコンクリート 舗装版の接続箇所の段差を是正し、かつ構造物 の損傷を防ぐために設置する防護工に要す る費用をいう。	松押角(0.07m ³ /箇所)ー10箇所 【対象橋梁・トンネル】 ・国道296号IC(仮称)Bランプ橋 :A1・A2 ・芝山トンネル 起点・終点 ・高谷川高架橋 :A1・A2 ・松尾横芝ICBランプ橋 :A1・A2 ・古和高架橋 :A1・A2	
本線内工事用道路(伸縮継 手の保護)	伸縮継手保護工1箇所当りの費用を算出する。	鉄板(3.2mm)ー5箇所 【対象橋梁】 ・高谷川高架橋 :P9・P18・P21・P28 ・古和高架橋 :P13	

割掛対象表 参考内訳書

【仮設備工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
プラントの設置・撤去・点検費 (アスファルトプラント)	運搬されてきた仮設プラント用諸機械の設置、 工事完了後に運搬する時の撤去及び仮設プラ ントを稼働させるための諸機械の点検に要する 費用をいう。なお、この費用には、設置・撤去期 間中の仮設プラントの供用日損料を含む。	アスファルトプラント設備(能力920t/日)組立解体－1式 基礎コンクリートの敷設・撤去・処分－250m3 供用日数－637日	
板囲・帆布・碎砂小屋費(アス ファルトプラント)	貯蔵する粒径の異なった骨材の混ざり合いを防 止するための板囲、降雨による骨材の含水比 の変動を防止するための帆布、及び骨材を保 管するための小屋に要する費用をいう。	アスファルトプラント 板囲・帆布・碎砂小屋の組立 1式－供用日数 401日	
プラント敷地造成・材料置場・ 場内道路費	仮設プラント設置のために敷地の造成を行い、 さらに、骨材等の材料置場及び場内道路の整 備に要する費用をいう。	アスファルトプラント 敷地総面積20,430m2、資材置場面積2,000m2、場内道路面積3,600m2	○
プラント運搬費(アスファルト プラント)	仮設プラント運転のために必要となる諸機械 を、基地から仮設プラント設置箇所まで搬入し、 使用後に再び基地への搬出に要する費用をい う。なお、この費用には運搬期間中の仮設プラ ント機械の供用日損料を含む。	アスファルトプラント－1基 運搬距離 県庁～39.5km(片道) 供用日－2日	
仮設プラント電力設備費	仮設アスファルトの運転及び照明設備等に要す る電力料、配線設備等に要する費用をいう。	アスファルトプラント 電力設備費 1式－供用日数 637日	

割掛対象表 参考内訳書

【雑工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳	図面
Ev埋戻し費	Ev埋戻しに要する費用をいう。	Ev埋戻し数量 1,944m ³	
有料道路料金費	本工事において必要となる松尾横芝IC～山武成東IC間(16-2工区)、山武成東IC～松尾横芝IC間(17工区)の通行料金の費用をいう。	有料道路対象工種 客土掘削 土砂A、用排水溝 RG・0.50・0.10、RG・0.70・0.15、St・Φ0.30、路盤準備工B、粒状路盤工 下層路盤A(t=15cm)、下層路盤B(t=15cm)、アスファルト混合物 高弾性上層路盤工、アスファルト混合物 高弾性上層路盤工(T)、アスファルトコンクリート基層工、アスファルトコンクリート基層工(T)、アスファルトコンクリート表層工Ⅰ、アスファルトコンクリート表層工Ⅱ、アスファルトコンクリート表層工Ⅱ(T)、瀝青材散布工 プライムコート、タックコートC、タックコートD、中央分離帯アスファルトシール工 ※割掛け先については、対象工種のうち主要な工種とする。	